

N° 50 NOVIEMBRE 2023

TRABAJANDO UNIDOS POR EL DESARROLLO DE PUERTO VALPARAÍSO



**FOLOVAP**  
FORO LOGÍSTICO DE VALPARAÍSO

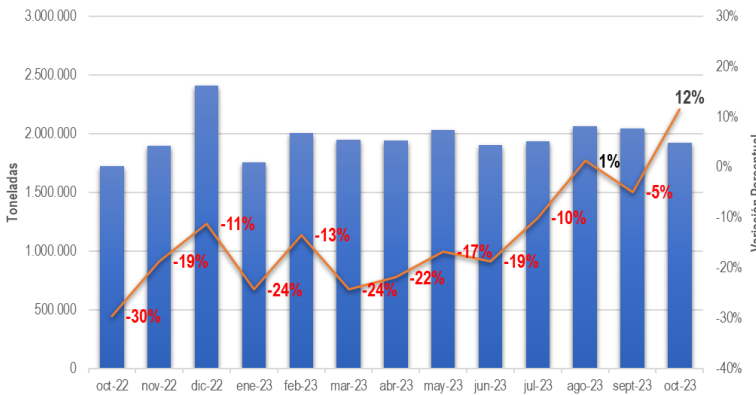
*Boletín  
Estadístico*

**Estadísticas del Sistema  
Portuario de Valparaíso**

INFORMACIÓN OCTUBRE 2023

# 1. Transferencia de Carga

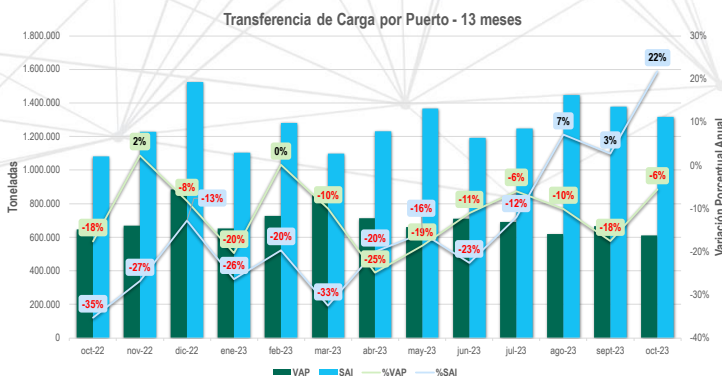
En octubre la macrozona central presentó un alza de 11,5% en la transferencia de carga general, alcanzando un total de 1.926.068 toneladas. En tanto, el Comercio Exterior Regional tuvo un crecimiento de 14,0% donde las exportaciones e importaciones tuvieron la misma tendencia con un 8,5% y un 17,8%.



**Gráfico N° 1: Transferencia de carga Región de Valparaíso – 13 meses**  
 Fuente: Elaboración Propia

Puerto de Valparaíso, en tanto, movilizó un total de 609.728 toneladas, un 5,6% menos en contraste a igual periodo de 2022. Esta reducción equivale a una diferencia de 35.882 toneladas.

En cuanto a los concesionarios del puerto, Terminal Pacífico Sur transfirió 482.216 toneladas, mostrando un decrecimiento de 14,7% en relación con el décimo mes del año anterior. Por otro lado, Terminal Portuario Valparaíso movilizó 127.512 toneladas, lo que representa un significativo aumento de 58,4% en relación con octubre de 2022.



**Gráfico N° 2: Transferencia de carga por puerto – 13 meses**  
 Fuente: Elaboración Propia

Por su parte, el Puerto de San Antonio movilizó un total de 1.316.340 toneladas, lo que significó un alza de 21,7% en comparación con el mismo mes del año pasado. Asimismo, su comercio exterior presentó un incremento de 25,2%.

En términos acumulados, en los primeros diez meses del año, la macrozona central ha transferido un total de 19.564.768 toneladas, lo que da cuenta de una disminución de 13,2%.

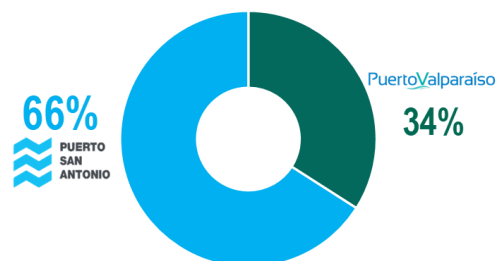
Bajo el mismo concepto, Puerto San Antonio ha registrado un total de 12.660.940 toneladas (Var -13,4%), mientras que Puerto Valparaíso ha alcanzado 6.903.828 toneladas (Var -13,0%). Asimismo, el Terminal N°1 y Terminal N°2 ha totalizado 5.855.836 toneladas (Var -10,8%) y 1.047.993 toneladas (Var -23,5%) respectivamente.

## Transferencia de Contenedores

En cuanto a la carga contenerizada, la región de Valparaíso transfirió en total 199.252 TEUs, un 25,1% más en comparación con octubre 2022.

Puerto Valparaíso, por su parte, movilizó 63.711 TEUs, manifestando un alza de 12,6% con respecto al mismo mes del año pasado. Asimismo, Puerto San Antonio mostró un incremento de 31,9%, tras la transferencia de 135.541 TEUs.

En lo que va del año, la macrozona central ha sumado 1.919.453 TEUs, reportando una variación acumulada de -8,6%. Valparaíso alcanza una transferencia de 653.745 TEUs (Var -3,6%), y San Antonio de 1.265.708 TEUs (Var -10,9%).



**Gráfico N° 3: Participación mercado TEUs acumulada 2023**  
 Fuente: Elaboración Propia

## 2. Movimiento de Camiones

En octubre se registraron 18.718 viajes desde ZEAL hacia los terminales portuarios, lo que se tradujo en una disminución de 24,5% con respecto al mismo mes del año anterior, es decir, 6.085 camiones menos.

Con lo anterior, el total anual asciende a 246.355 camiones trasladados al puerto, un 19,3% menor al presentado en el mismo periodo de 2022.

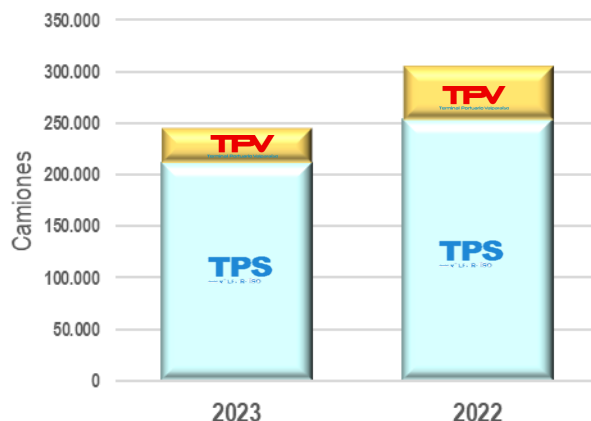


Gráfico N° 4: Acumulado de camiones por Concesionario  
Fuente: Elaboración Propia

## 3. Tiempos de Atención y Estadía

El tiempo de estadía acumulado de un camión en el sistema portuario de Valparaíso es de 3,17 horas, lo que evidenció una mejora de 13,6 minutos con respecto al mismo periodo del año previo. El 67,1% de ese tiempo ocurre en ZEAL, en donde la suma de los procesos alcanza un total de 2,13 horas (Var -22,3 min.). El 32,9% restante del tiempo se produjo entre la ruta y los terminales, permaneciendo un camión 1,04 horas en promedio en esos procesos.

Al revisar el detalle por tipo de operación, se muestra que la exportación permanece en promedio en ZEAL 3,04 horas (Var -42,3 min.), mientras que en todo el sistema portuario suma 4,12 horas (Var -40,6 min.).

De igual manera, se calcula que el tiempo de estadía de la importación en ZEAL es de 1,06 horas (Var +7,2 min). Al agregar la ruta y el terminal el tiempo asciende a 2,07 horas (Var -2,1 min).

Por otra parte, en octubre el tiempo de estadía por camión en el sistema portuario fue de 2,54 horas, siendo mayor en 26,5 min. en relación al mismo periodo de 2022.



Gráfico N° 5: Tiempo de estadía Puerto Valparaíso  
Fuente: Elaboración Propia

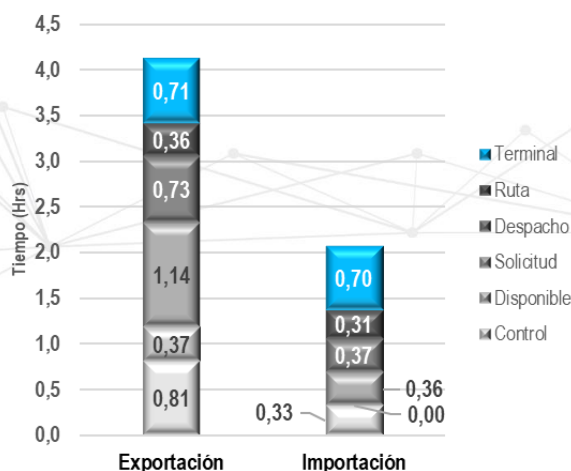


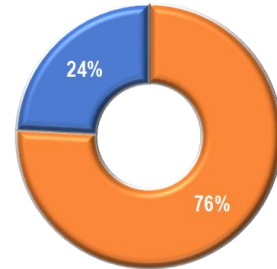
Gráfico N° 6: Tiempo de estadía acumulado a octubre por operación 2023 (Horas)  
Fuente: Elaboración Propia

## 5. Tren de contenedores

En octubre el tren arribó en 5 ocasiones al puerto, transportando en total 374 TEUs, los que en conjunto sumaron 2.693 toneladas. Lo anterior, representó el 0,6% y 0,4% de los TEUs y toneladas movilizadas por Puerto Valparaíso respectivamente.

De esta manera, entre enero y octubre, el servicio ferroviario ha sumado 96 trenadas y 3.744 TEUs, lo que es equivalente a la movilización de más de 54.986 toneladas. En términos de participación, los TEUs y toneladas movilizadas a través del tren representan el 0,6% y 0,8% de la carga de Puerto Valparaíso.

Importación  
951  
TEUS



Exportación:  
2.793  
TEUS

Gráfico N° 7: TEUs movilizados por tren a octubre 2023  
Fuente: Elaboración Propia

## 6. Atención de Naves

Durante el décimo mes del año, recalcaron a Puerto Valparaíso 46 naves en total, 33 de ellas fueron atendidas por TPS, mientras que los 13 restantes operaron en TPV. Cabe mencionar, que se desviaron tres naves desde San Antonio, los portacontenedores Callao y Guayaquil Express, de Hapag Lloyd y el Maersk Charlotte, que arribaron al Terminal N°1.

En términos acumulados, hasta octubre se han totalizado 528 recaladas, donde 352 están vinculadas al Terminal N°1 y 176 al Terminal N°2.



Imagen N°2: Recaladas acumuladas por Terminal a octubre 2023

Fuente: Elaboración Propia

- : Valores consideran la contribución de TCVAl hasta el 15 de marzo de 2022.

## 7. Comercio Exterior

En el mes de octubre, el comercio exterior registró un total de 580.987 toneladas, lo que significó una disminución de 4,2% en comparación con el mismo período de 2022.

Las importaciones representaron el 58,1% de la carga movilizada, equivalente a 337.464 toneladas, y marcaron su noveno decrecimiento consecutivo en el año, con una variación del -6,7%.

Por otro lado, las exportaciones representaron el 41,9% del comercio exterior, con 243.523 toneladas transferidas, las que disminuyeron en un 0,5% con respecto a octubre 2022.

En el acumulado de los primeros diez meses del año, el comercio internacional alcanzó un total de 6.417.508 toneladas, lo que implica un decrecimiento del 13,8% en comparación con el mismo período de 2022.

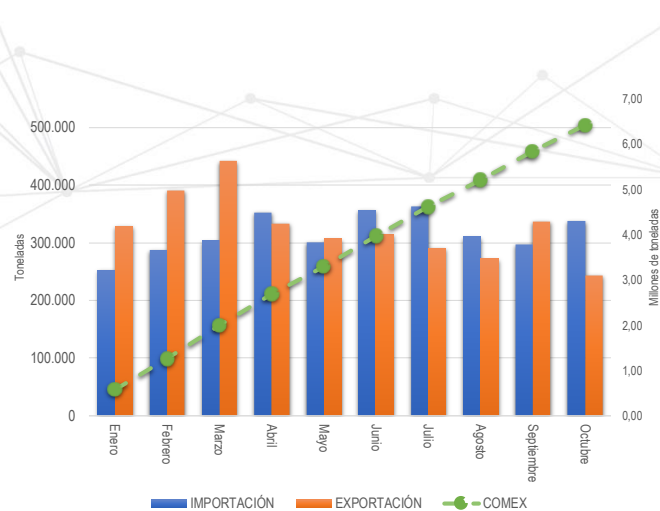


Gráfico N° 8: Comex mensual Puerto Valparaíso  
Fuente: Elaboración Propia

## Exportaciones

Las exportaciones acumuladas en Puerto Valparaíso suman un total de 3.258.606, lo que representa el 51% del comercio exterior que pasa por dicho puerto.

En comparación con el mismo período del año 2022, se observa una disminución del 10,4% en las exportaciones. Esta reducción se debe principalmente a los menores volúmenes de fruta, comestibles, taras de contenedores vacíos, papeles y cartones.

Entre los grupos que lideran la exportación se encuentra la fruta con 37,86% del total, equivalente a 1.233.731 toneladas. En segundo lugar, están las taras de contenedores, las cuales abarcan el 21,83% de los envíos al extranjero, es decir de 711.370 toneladas. Seguidamente se encuentran los productos comestibles e industriales, los que representan el 12,7% y 9,7% de la exportación respectivamente.

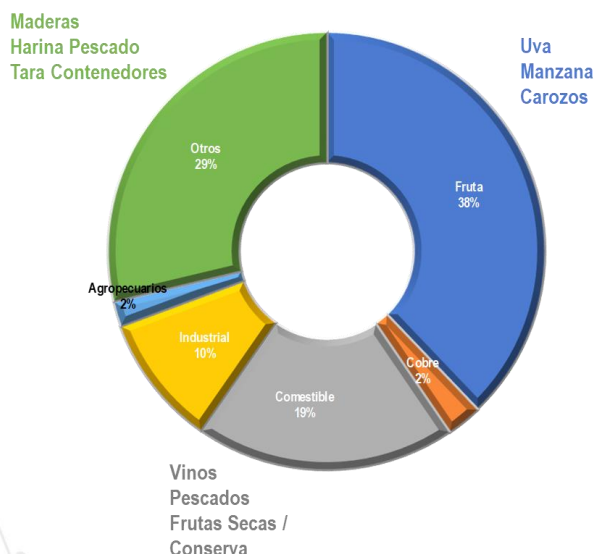


Gráfico N° 9: Exportaciones acumuladas a octubre 2023  
Fuente: Elaboración Propia

## Importaciones

Las importaciones acumuladas en Puerto Valparaíso representan el 49% del comercio exterior, totalizando 3.158.902 toneladas. Si se compara con los primeros diez meses del año 2022, se muestra que las internalizaciones han decrecido en un 17,0%, lo que en términos de magnitud equivalen a 645.425 toneladas menos.

Los volúmenes de la importación han disminuido especialmente por los productos industriales, siderúrgicos y otros tales como los maxisacos.

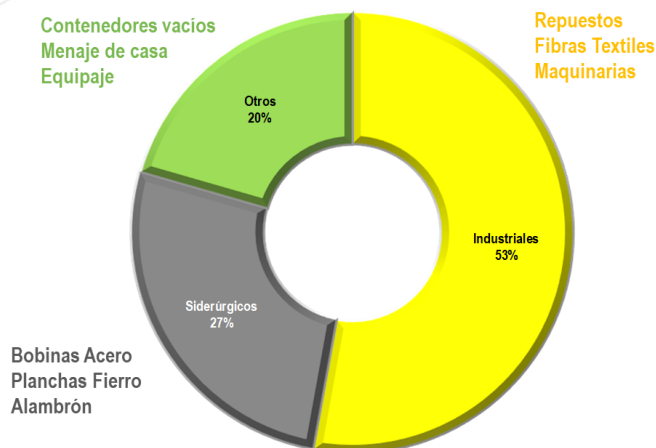


Gráfico N° 10: Importaciones acumuladas a octubre 2023  
Fuente: Elaboración Propia